

OSAZENÍ PROMĚNNÉHO ZNAČENÍ PODJEZDNÉ VÝŠKY NA MOSTECH BAŤOVA KANÁLU

Dokumentace pro provádění stavby

A. Průvodní zpráva

Objednatel: Povodí Moravy, s.p.



Vypracoval: Argo Automatizace s.r.o.

OBSAH:

OSAZENÍ PROMĚNNÉHO ZNAČENÍ PODJEZDNÉ VÝŠKY NA MOSTECH BAŤOVA KANÁLU	1
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘIPRAVOVANÉ STAVBĚ	3
A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	3
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘIPRAVOVANÉ STAVBĚ

Stavba:	Osazení proměnného značení podjezdné výšky na mostech Baťova kanálu
Místo stavby:	Uherské Hradiště, silniční most ř.km 141,192 (stará kilometráž 159,968) přes řeku Moravu
Parcely dotčené stavbou:	p.č. 233/107, p.č.4555/1 (k.u. Staré Město u Uherského Hradiště) p.č. 651/8, 666/1 (k.u. Uherské Hradiště)
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby „Osazení proměnného značení podjezdné výšky na mostech Baťova kanálu“
Charakter stavby:	Trvalá stavba
Účel užívání stavby:	Umístění plavebních značek C2 s hodnotou průjezdné výšky v reálném čase, bude mít výrazný vliv na bezpečnost vodní cesty, lidské životy a následně na materiální škody.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stavební úřad:	Městský úřad Uherské Hradiště – Stavební úřad
Katastrální území:	Uherské Hradiště 772 844 Staré Město u Uherského Hradiště 754 617
Vodní tok:	Morava, ř.km 141,192
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p.
Okres:	Uherské Hradiště
Kraj:	Zlínský kraj

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11 602 00 Brno tel: +420 541 637 111 fax : +420 541 211 403 E-mail: info@pmo.cz IČ : 70890013
----------	---

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace: ARGO Automatizace s.r.o.,
U vlečky 2, 615 00 BRNO
IČO: 25205277
Projektant: Bc. Tomáš Doležel
Zodpovědný projektant: Bc. Tomáš Doležel, autorizace č. 1007394 – technologie
zařízení staveb.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba „Osazení proměnného značení podjezdné výšky na mostech Baťova kanálu“ pro silniční most v Uherském Hradišti se skládá z:

- Pojistková skříň PSH, napájecí kabel elektrické energie NN pro elektronické zařízení, technologický rozváděč RMH.
 - Umístění plavebních značek C2 a montáž čidla na konstrukci silničního mostu.
 - Montáž elektronického zařízení pro měření výšky vodní hladiny řeky Moravy.
- Staničení silničního mostu: ř. km 141,192

Stavba není členěna na jednotlivé objekty a technologická zařízení.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity podklady:

- Podklady o existenci stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření správců
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.
- Mapové podklady
- Vzorové listy infrastruktury vodních cest
- Fotodokumentace
- Obhlídka a terénní průzkum zpracovatelem dokumentace

Ve Slavkově u Brna 07.08.2024

Bc. Tomáš Doležel